

AXA Rijgedragbarometer II

AXA Rijgedragbarometer

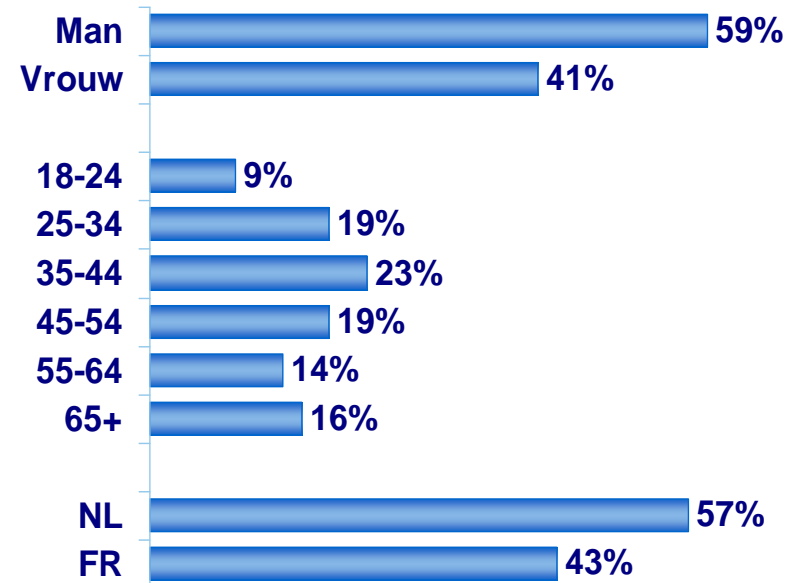
Toelichting van de methodologie

- Onderzoek uitgevoerd door Ipsos in opdracht van AXA in 10 Europese landen



- Telefonische interviews
- Van 16 tot 29 juni 2009

- Steekproef België:
 - 802 respondenten
 - Deze 802 bestuurders zijn nationaal representatief, wat betreft leeftijd, geslacht en regio



Belang van preventie

Preventie van verkeersongevallen

Is preventie van verkeersongevallen volgens u?

Significante verschillen

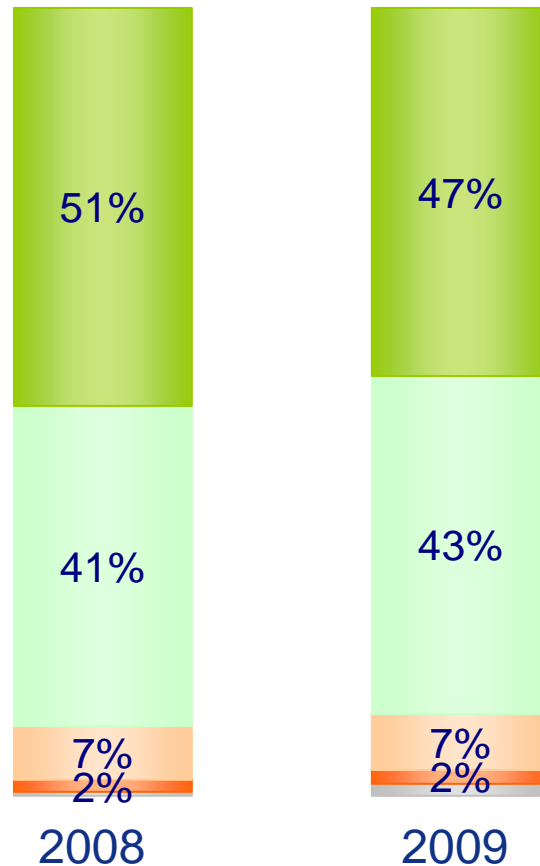
■ Zeer belangrijk

■ Vrij belangrijk

■ Niet zo belangrijk

■ Helemaal niet belangrijk

■ Weet niet



FR 58% zeer belangrijk

NL 39% zeer belangrijk

♀ 56% zeer belangrijk

♂ 41% zeer belangrijk

65+ 61% zeer belangrijk

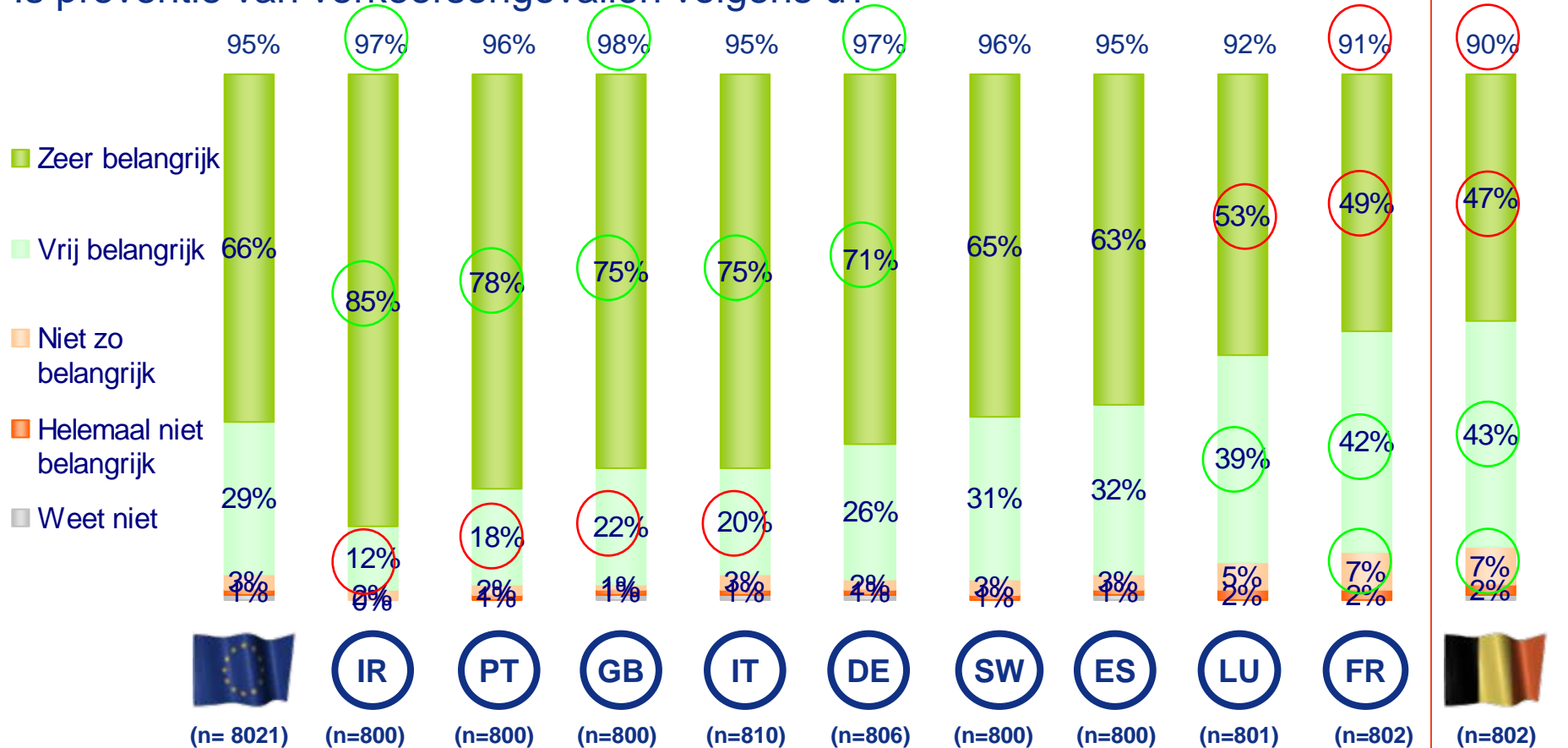
18-24 38% zeer belangrijk

Preventie van ongevallen op de weg is belangrijk voor 9 op 10 Belgen. 1 op 2 vindt dit zelfs zeer belangrijk. Walen, vrouwen en ouderen vinden preventie belangrijker.

Belang van preventie

Preventie van verkeersongevallen

Is preventie van verkeersongevallen volgens u?

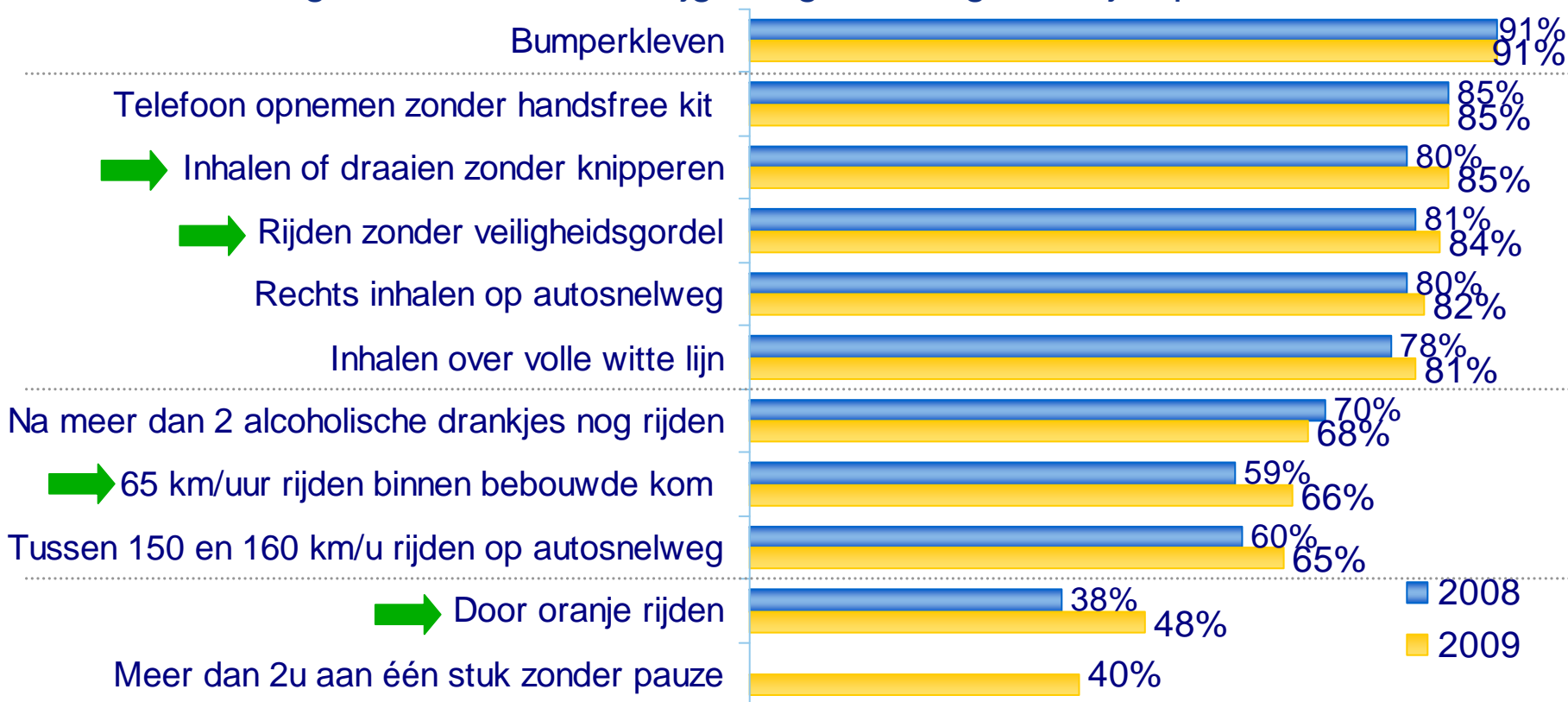


Belgen vinden preventie het minst belangrijk in vergelijking met het Europese klassement. 85% van de Ieren vindt preventie zeer belangrijk. Ook Portugezen, Engelsen en Italianen scoren hier hoog.

Gevaarlijk rijgedrag

Inschatting gevaarlijke situaties

Welke van volgende vormen van rijgedrag vindt u gevaarlijk op zich?

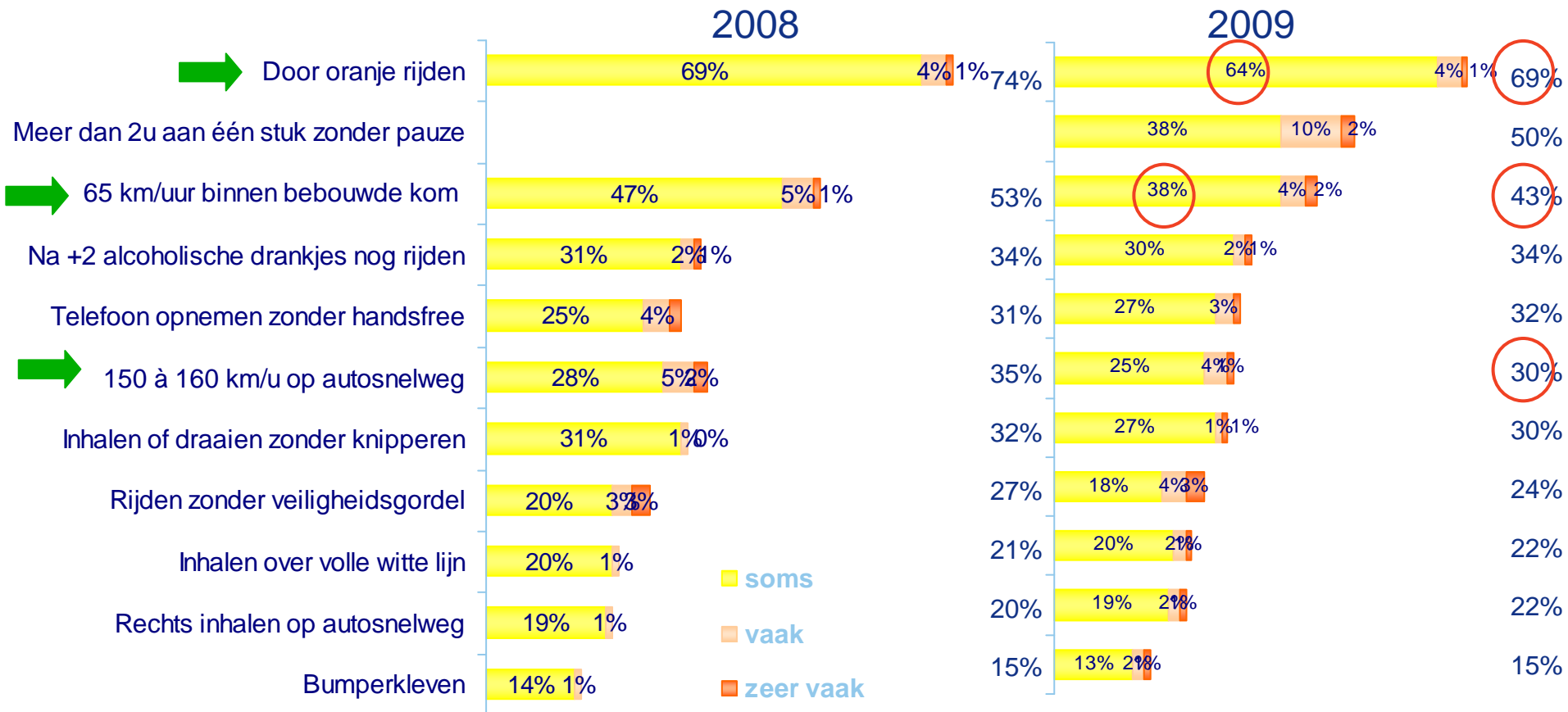


In vergelijking met vorig jaar is er een algemene stijging van de inschatting van gevaarlijk rijgedrag. Verhoogde snelheid en rijden na consumptie van alcohol worden nog altijd als minder gevaarlijk beschouwd dan rijden zonder veiligheidsgordel en bellen met de GSM...

Gevaarlijk rijgedrag

Inschatting gevaarlijke situaties

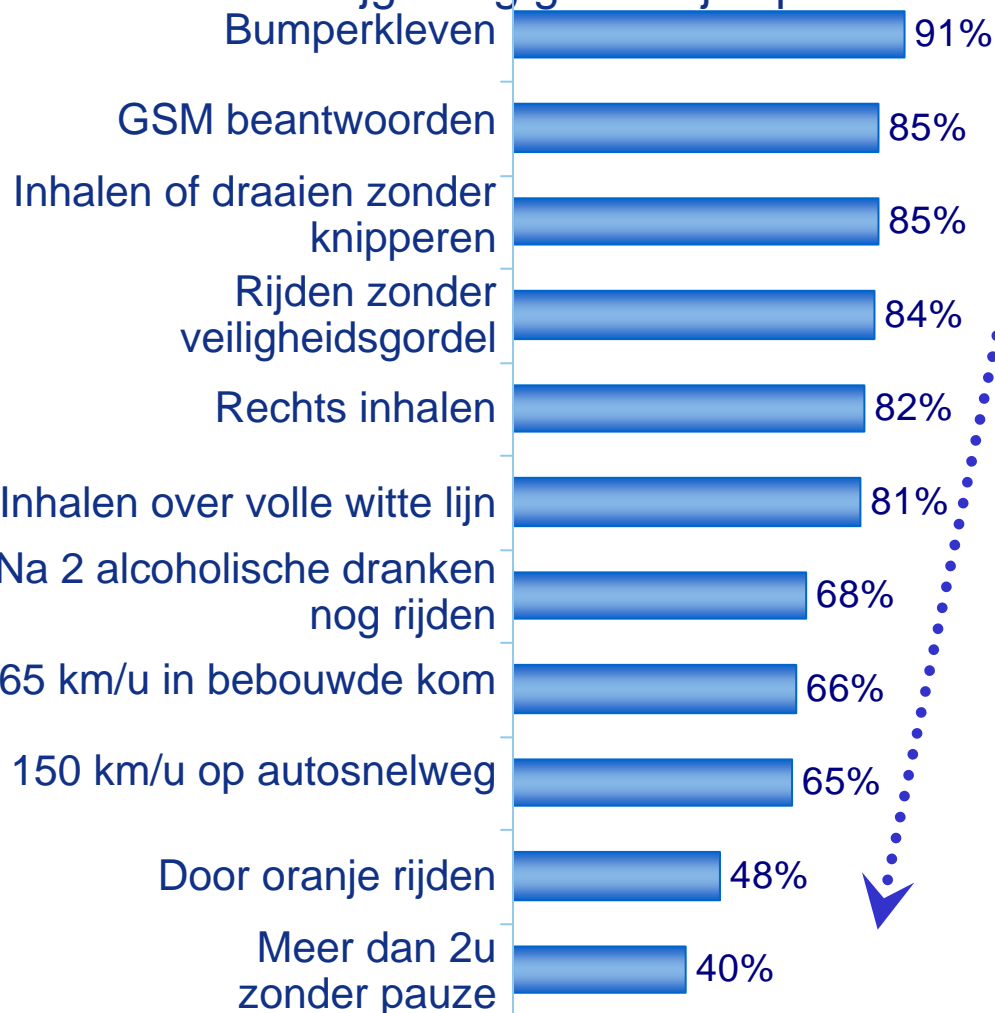
Doet u de volgende dingen nooit, soms, vaak, zeer vaak?



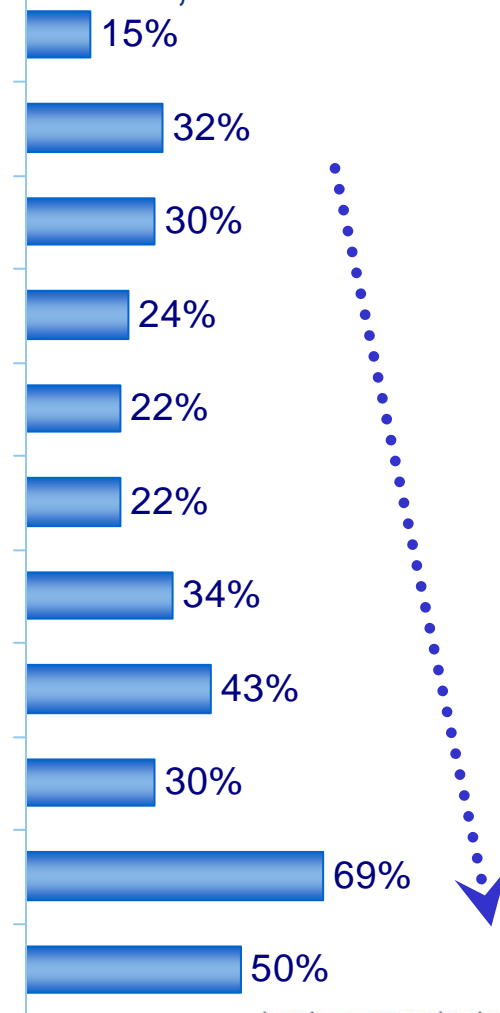
De Belgen rijden voorzichtiger dan vorig jaar. Ze rijden minder vaak door het oranje (hoewel bijna 7 op 10 Belgen dit nog altijd doet) en ze respecteren vaker de snelheidsbeperkingen.

Gevaarlijk rijgedrag

Vindt u de volgende vormen van rijgedrag gevaarlijk op zich?



Doet u volgende zaken soms, vaak, zeer vaak?



Gevaarlijk rijgedrag

Rijden onder invloed

Vindt u de volgende vormen van rijgedrag gevaarlijk op zich?

Na 2 alcoholische dranken
nog rijden

2008	70%
2009	68%

Durft u wel eens te rijden onder invloed?

2008	34%
2009	34%

Significante verschillen

Man : 41% ↔ Vrouw : 23%

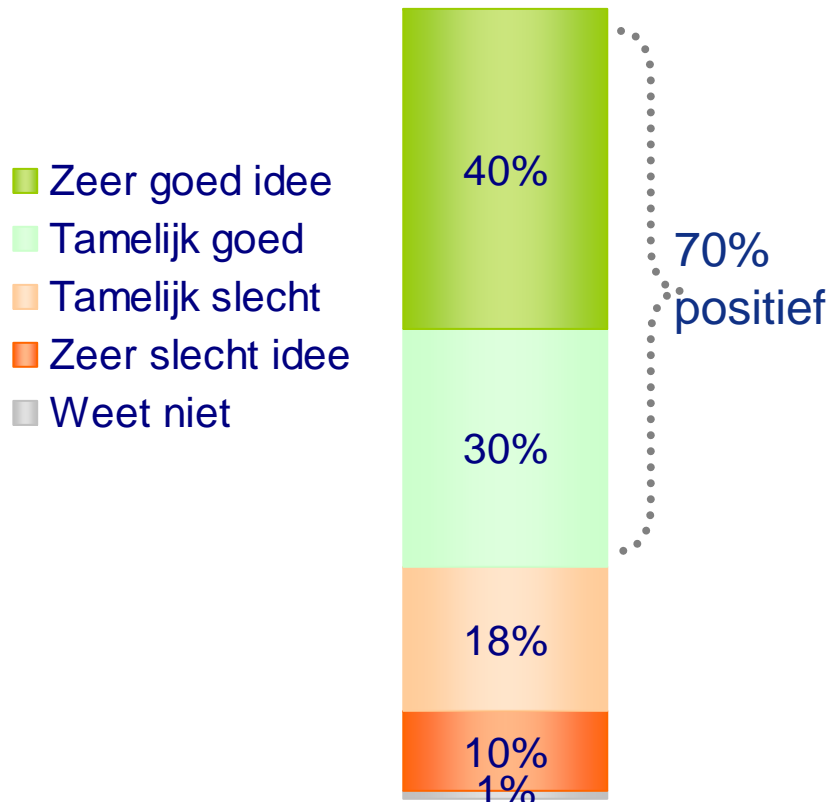
55-64: 43% ↔ 35-44: 31%

Een Belg op drie rijdt nog na 2 alcoholische dranken. Bij mannen ligt dit percentage nog hoger (40%). Dit gedrag komt het meest voor bij mensen tussen 55 en 64 jaar.

Gevaarlijk rijgedrag

Rijden onder invloed

Hoe staat u tegenover een nieuwe wet die zou stellen 'Geen alcohol achter het stuur'
(verbieden om te rijden na het drinken van alcohol)?



Significante verschillen

NL 78% positief

FR 59% positief

♀ 45% zeer positief

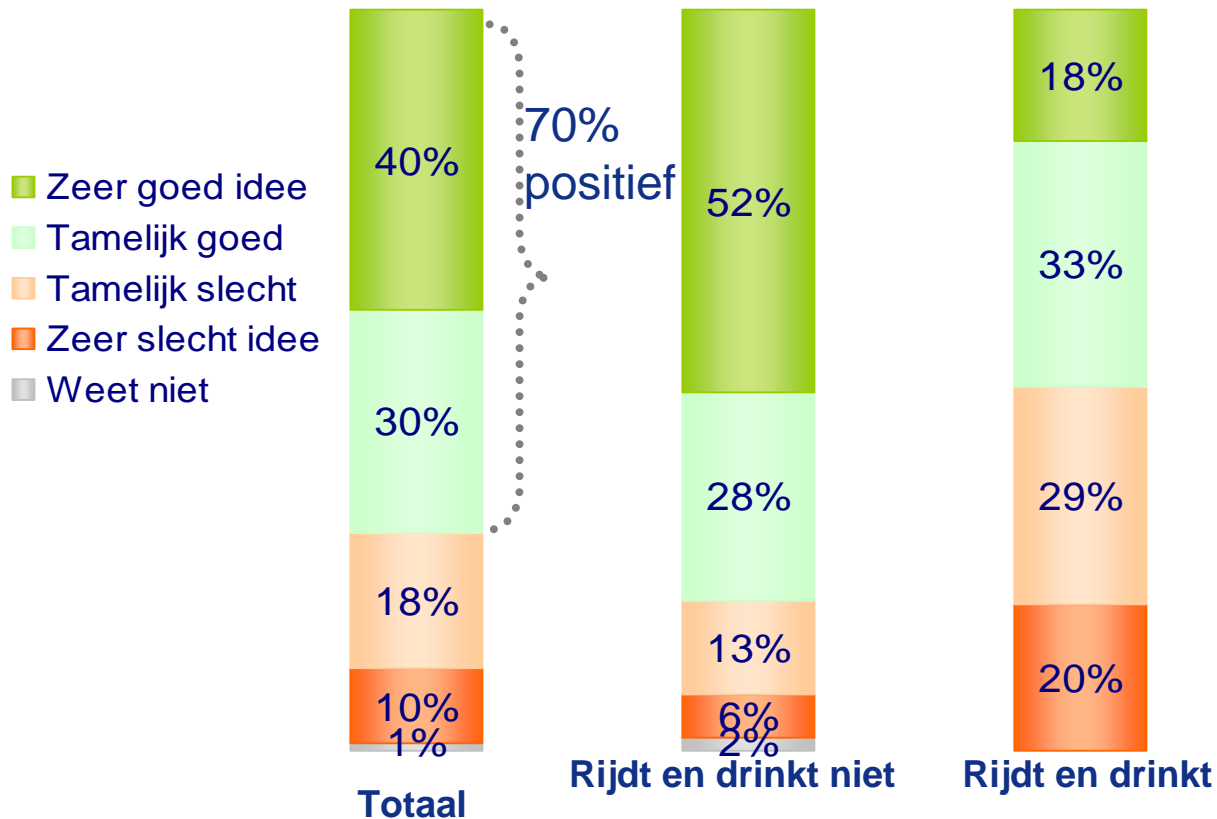
♂ 37% zeer positief

Een grote meerderheid van de Belgen is voor een wet "Geen alcohol achter het stuur".
Dit is zo voor 7 op de 10. Bijna 1 vrouw op 2 vindt dit een zeer goed idee.

Gevaarlijk rijgedrag

Rijden onder invloed

Hoe staat u tegenover een nieuwe wet die zou stellen 'Geen alcohol achter het stuur' (verbieden om te rijden na het drinken van alcohol)?

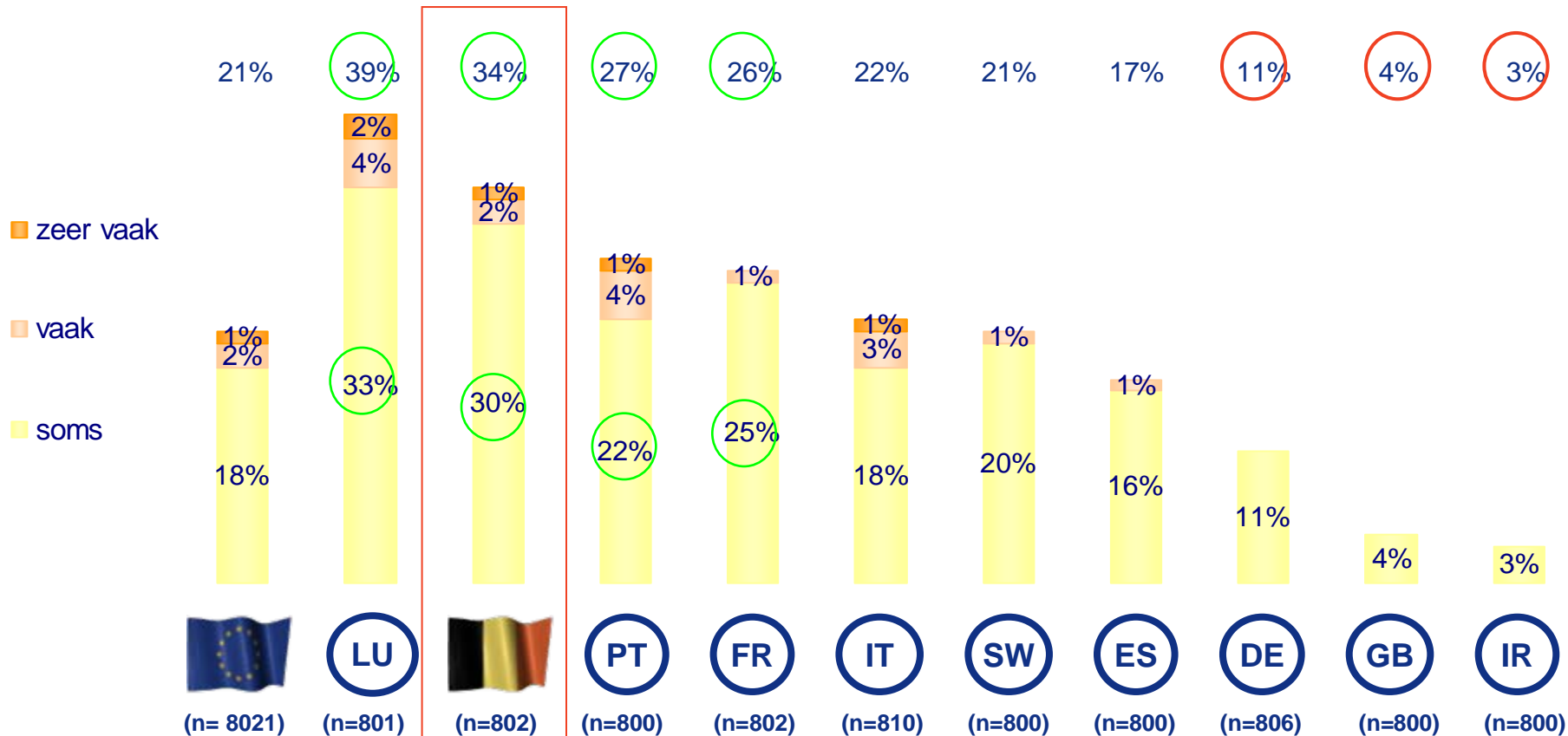


Een eventuele nieuwe wet 'geen alcohol achter het stuur' heeft meer voorstanders onder de bestuurders die nooit drinken wanneer ze achter het stuur kruipen.

Gevaarlijk rijgedrag

Rijden onder invloed

Na 2 alcoholische dranken nog rijden



In vergelijking met de andere Europese landen rijden de Belgen vaker onder invloed. Onze score is hier veel hoger dan het Europees gemiddelde. Ieren, Engelsen en Duitsers rijden bijna nooit nadat ze 2 glazen gedronken hebben.

Gevaarlijk rijgedrag

Snelheid

Vindt u de volgende vormen van rijgedrag gevaarlijk?

>65 km/u in bebouwde kom 

2008	59%
2009	66%

Significante verschillen

NL: 70% ↔ FR: 62%
35-44: 73% ↔ 25-34: 61%

>150 km/u op autosnelweg 

2008	60%
2009	65%

Significante verschillen

Vrouw: 70% ↔ Man: 62%
35-44: 73% ↔ 18-24: 53%

Durft u wel eens te snel rijden?



2008	53%
2009	43%

Significante verschillen

FR: 49% ↔ NL: 39%
Man: 47% ↔ Vrouw: 38%
18-24: 56% ↔ 65+: 28%



2008	35%
2009	30%

Significante verschillen

FR: 38% ↔ NL: 25%
Man: 35% ↔ Vrouw: 23%
18-24: 43% ↔ 65+: 18%

Twee Belgen op drie beschouwen het overtreden van een snelheidsbeperking als gevaarlijk.

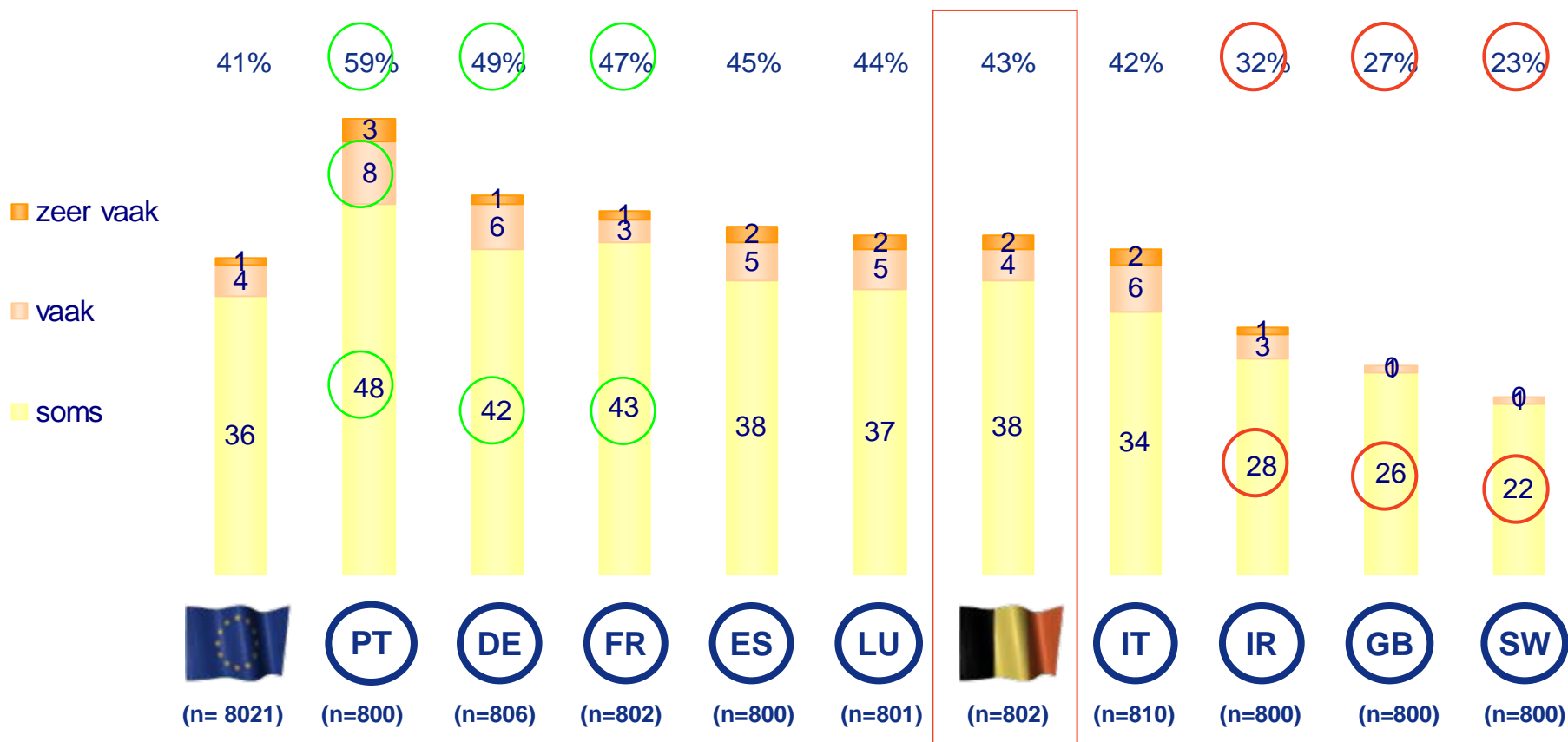
We observeren een stijging in vergelijking met 2008.

Dit jaar is er een significante daling van het aantal bestuurders die te snel rijden in de bebouwde kom en op de autosnelweg. Mannen, Franstaligen en jongeren overtreden vaker de snelheidslimiet.

Gevaarlijk rijgedrag

Snelheid

>65 km/u in bebouwde kom

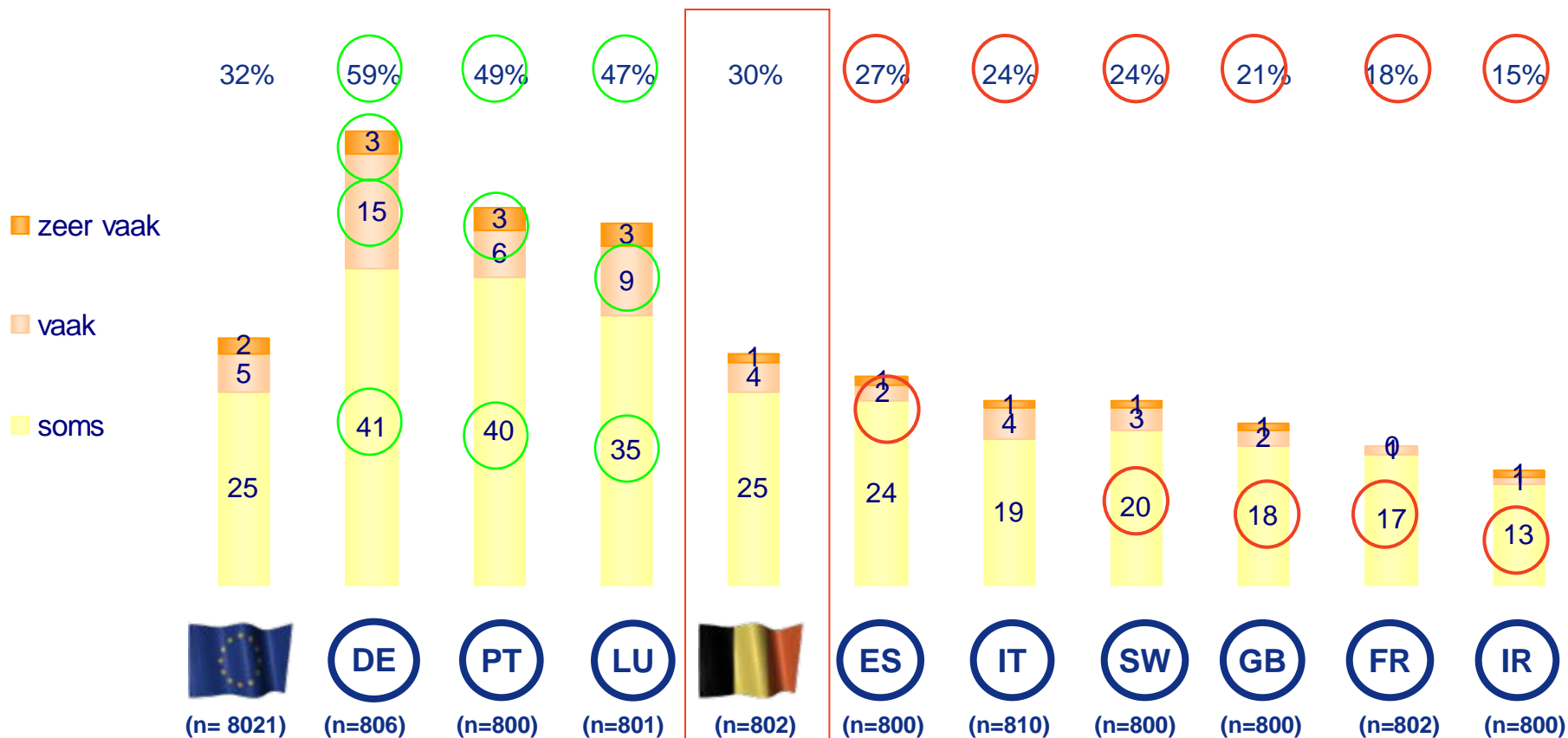


België zit op het Europees gemiddelde. In Portugal, Duitsland en Frankrijk worden snelheidsbeperkingen minder goed nageleefd. Ierland, het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland scoren weer het laagst.

Gevaarlijk rijgedrag

Snelheid

>150 km/u op autosnelweg



30% van de Belgen respecteren de snelheidsbeperking op de autosnelweg niet. In Portugal en Duitsland wordt er het vaakst te snel gereden op de autosnelweg. Ierland, het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk zijn hier de beste leerlingen.

Gevaarlijk rijgedrag

Gsm aan het stuur

Vindt u de volgende vormen van rijgedrag gevaarlijk op zich?

Durft u wel eens met de GSM te bellen achter het stuur?

GSM beantwoorden



Significante verschillen

Vrouw: 89% ↔ Man: 83%
65+: 90% ↔ 18-24: 70%



Significante verschillen

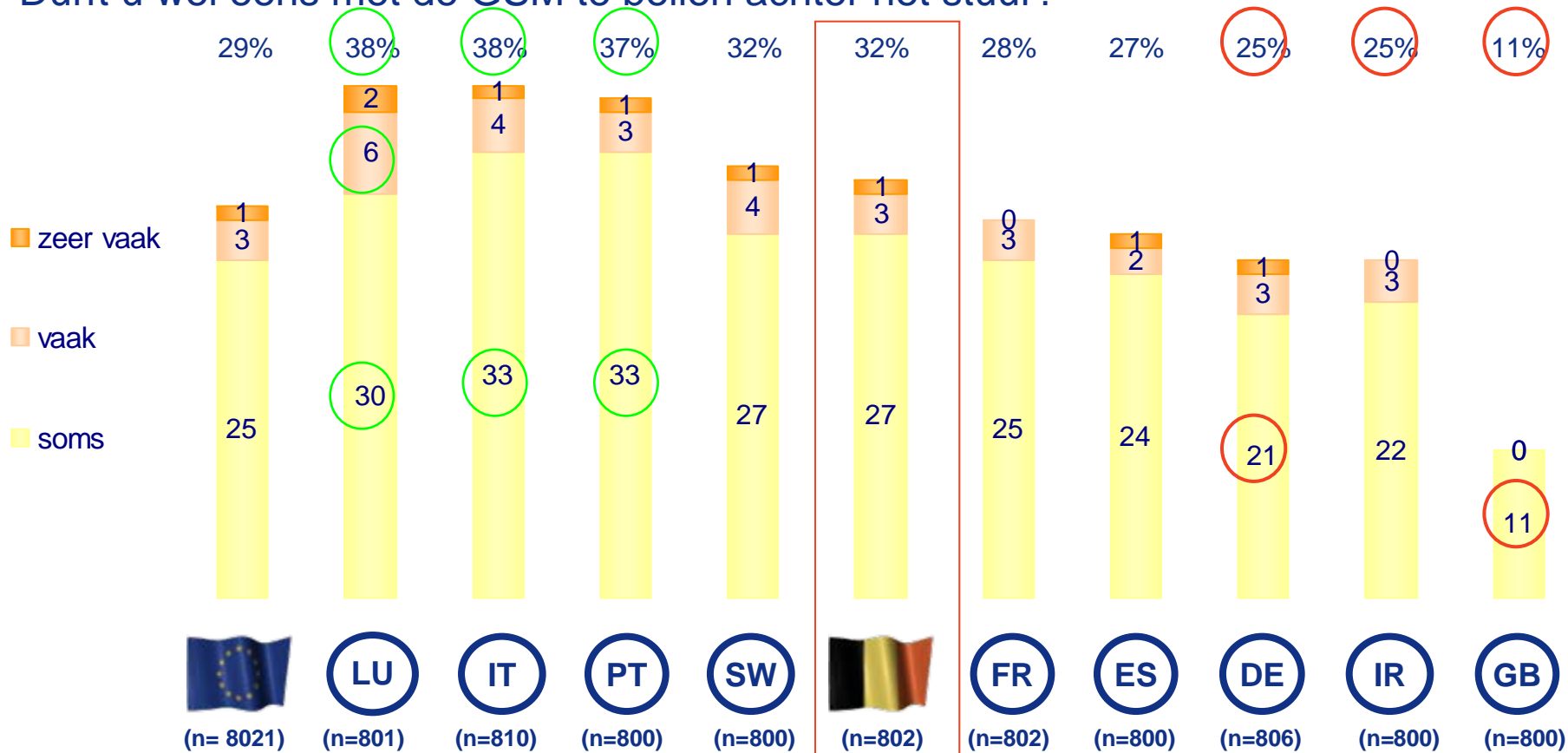
18-24: 56% ↔ 65+: 8%

Meer dan 8 Belgen op 10 vinden het gevaarlijk om een GSM te beantwoorden tijdens het rijden. Vrouwen en bestuurders ouder dan 65 vinden dit nog gevaarlijker. Desondanks doet bijna 1 op 3 het (meer dan 50% jongeren).

Gevaarlijk rijgedrag

Gsm aan het stuur

Durft u wel eens met de GSM te bellen achter het stuur?



Ook hier bevindt België zich rond het Europees gemiddelde.

Slechts 11% van de Engelsen, 25% van de Ieren of Duitsers, maar meer dan 40% van de Luxemburgers en Italianen belt terwijl ze rijden.

Gevaarlijk rijgedrag

Vermoeidheid achter het stuur

Vindt u de volgende vormen van rijgedrag gevaarlijk op zich?

Meer dan 2u
zonder pauze



Significante verschillen

35-44: 47% ↔ 18-24: 22%

Durft u wel eens langer dan 2 uur aan een stuk te rijden?



Significante verschillen

Man: 58% ↔ Vrouw: 38%

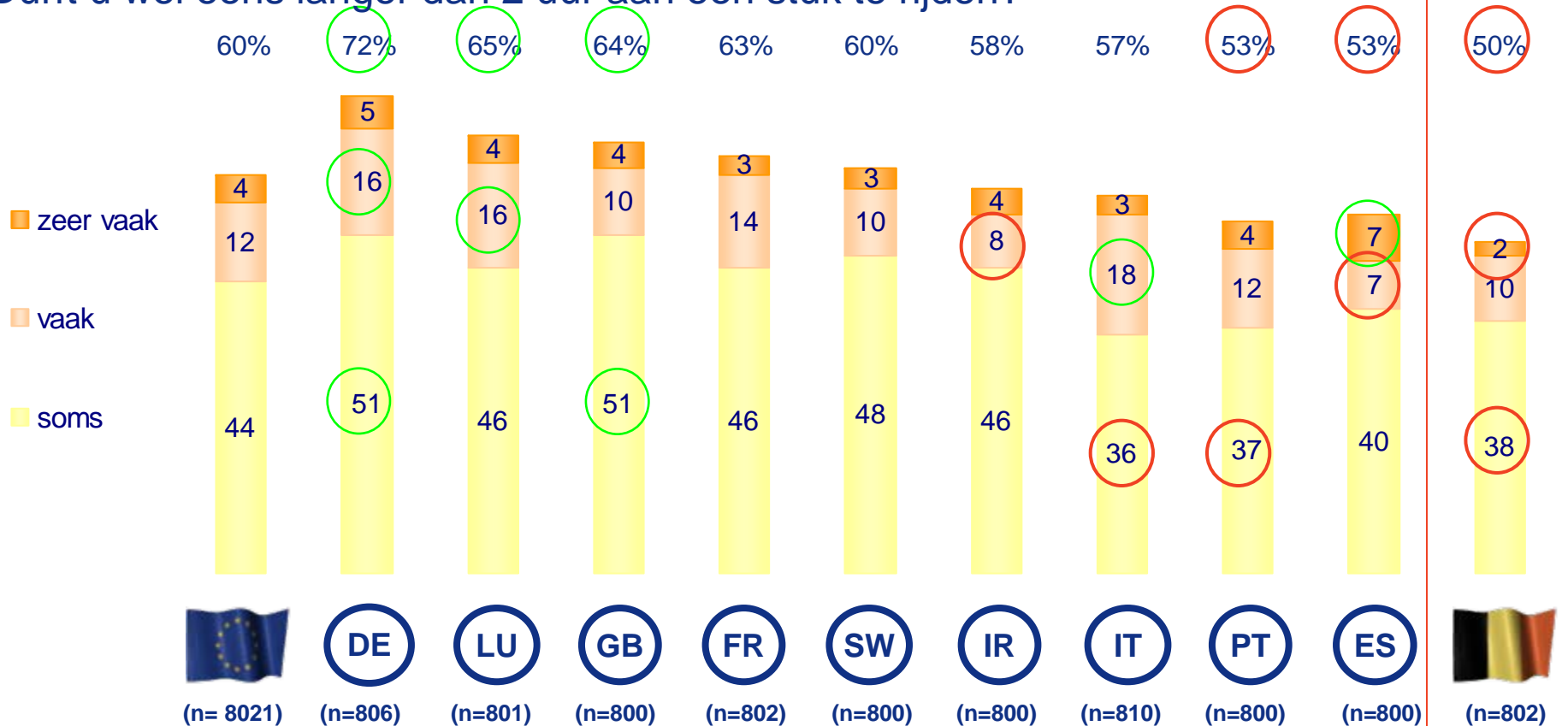
45-54: 58% ↔ 65+: 39%

Een op twee Belgen rijdt meer dan 2 uur aan een stuk zonder pauze te nemen.
In vergelijking met andere vormen van gevaarlijk rijgedrag, wordt dit als minder gevaarlijk beschouwd.

Gevaarlijk rijgedrag

Vermoeidheid achter het stuur

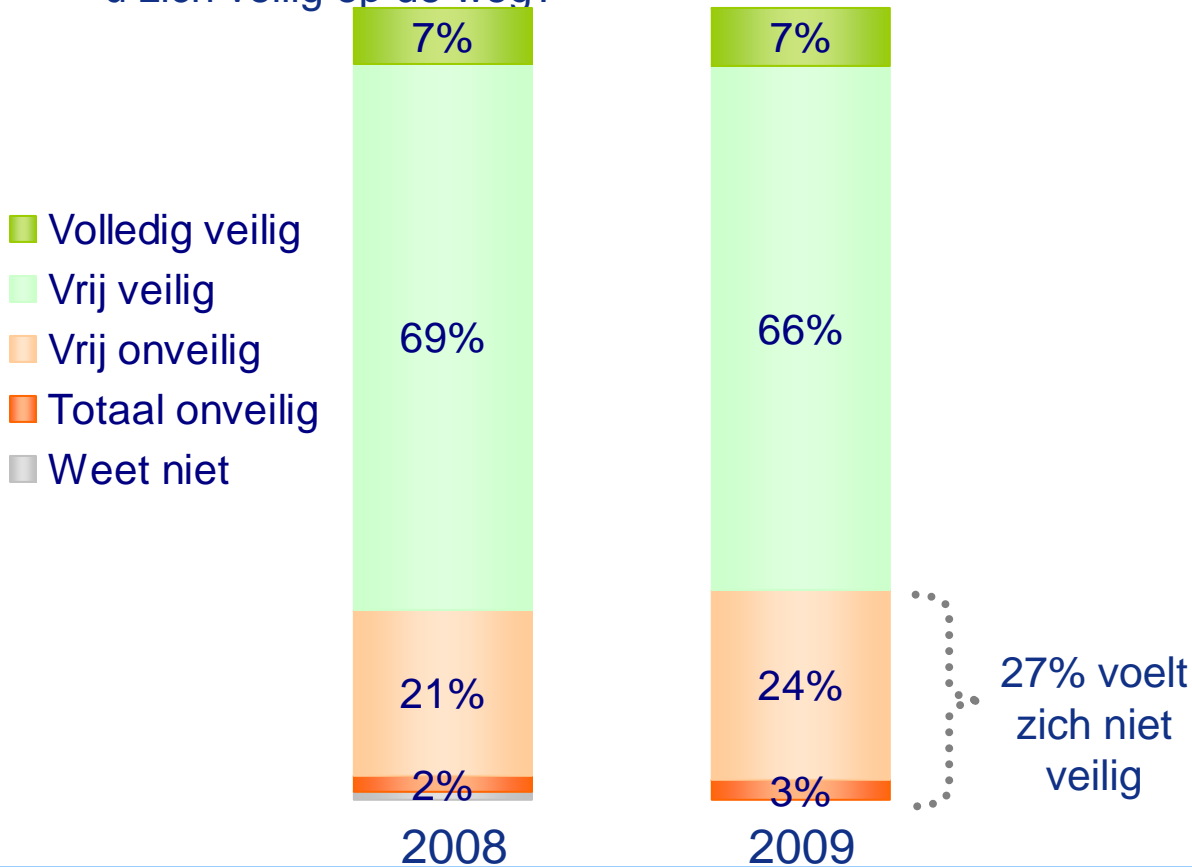
Durft u wel eens langer dan 2 uur aan een stuk te rijden?



Belgen rijden het minst vaak lang met de wagen zonder pauze te nemen. We doen het goed met een laatste plaats en onder het Europees gemiddelde. Duitsers en Luxemburgers scoren slecht. Portugal en Spanje staan samen met België onderaan het peloton.

Veiligheidsgevoel op de weg

Wat betreft risico op een verkeersongeval, voelt u zich veilig op de weg?



Significante verschillen

NL 22% voelt zich niet veilig



FR 33% voelt zich niet veilig



23% voelt zich niet veilig



33% voelt zich niet veilig



18-24 18% voelt zich niet veilig

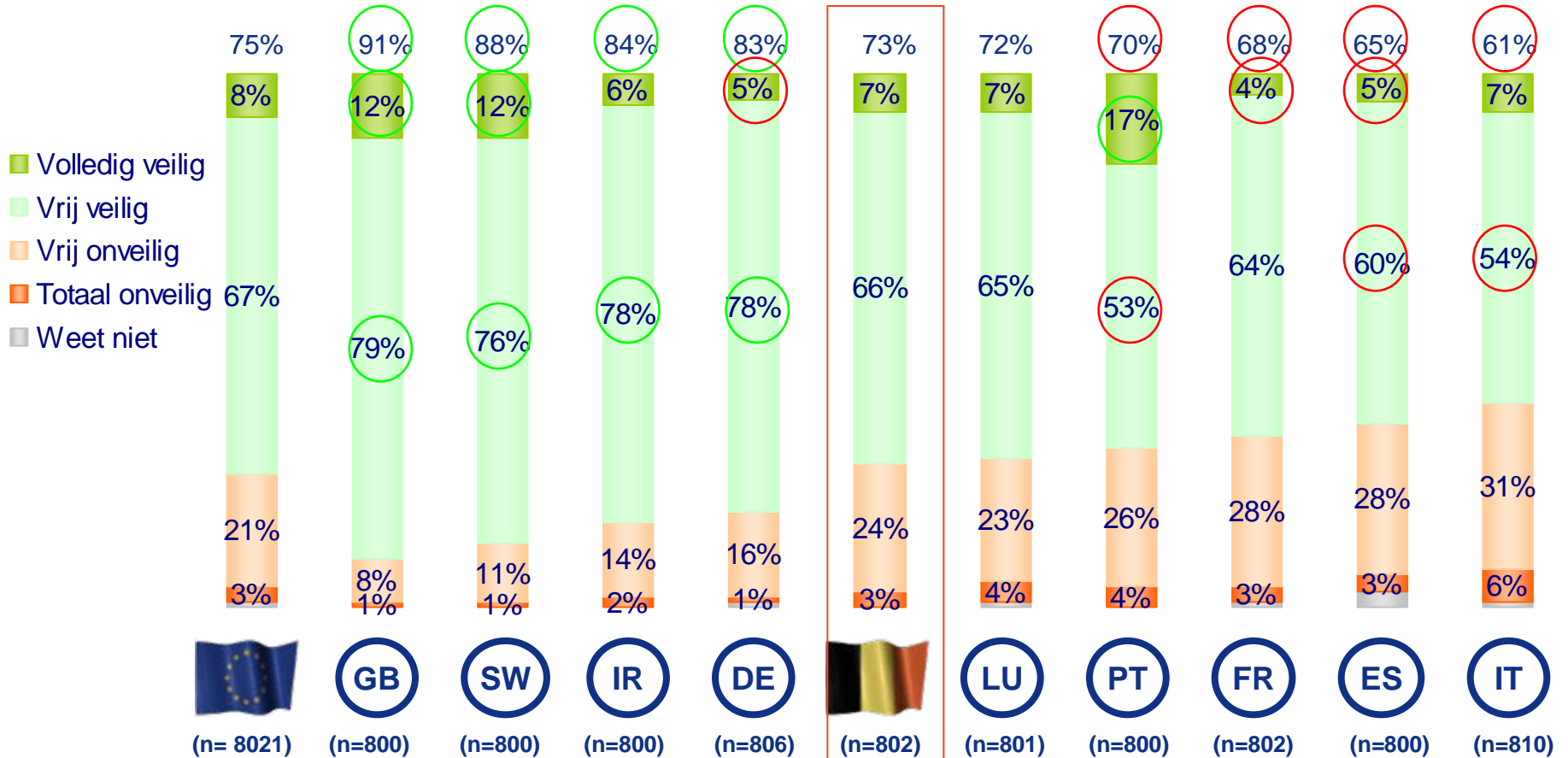


65+ 32% voelt zich niet veilig

Meer dan 1 op 4 Belgen voelt zich onveilig.
Mannen, Vlamingen en jongeren voelen zich vaak veiliger op de weg.

Veiligheidsgevoel op de weg

Wat betreft het risico op een verkeersongeval, voelt u zich veilig op de weg?



De score voor veiligheidsgevoel op de weg van België komt ongeveer overeen met het Europese gemiddelde. Er is een link tussen gevaarlijk rijgedrag en het veiligheidsgevoel op de weg.